

DAFTAR PUSTAKA

- Adhanudin Yayan, Ekawati, Ida Wahyuni. 2017. Analisis Perilaku Safety Riding pada Warga Kampung Safety di Kelurahan Pandean Lamper Kota Semarang. *Jurnal Kesehatan Masyarakat (e-Journal)*. Volume 5, Nomor 3, Juli 2017 (ISSN: 2356-3346).
- Ariwibowo, R., 2013, 'Hubungan Antara Umur, Tingkat Pendidikan, Pengetahuan, Sikap Terhadap Praktik *Safety Riding Awareness* pada Pengendara Ojek Sepeda Motor di Kecamatan Banyumanik', *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, Vol. 2, no.1, pp. 6-7.
- Aziz Adhitya; Nur Syaifudin; Tonny Hidayat. 2013. Perancangan Iklan Layanan Masyarakat *Safety Riding* 2d Di Polsek Berbah. *Naskah Publikasi*. Jurusan Teknik Informatika STMIK AMIKOM YOGYAKARTA.
- Badudu J.S, S. Mohammad Zain. 2001. *Kamus Besar Bahasa Indonesia*. Jakarta: Pustaka Sinar Harapan.
- CDC. 2005. *Motorcycle Safety Foundation (Safety Riding)*. Amerika Serikat.
- Colle, Andi B. A; Pitrah Asfian; Wa Ode Sitti Nur Z. A. 2016. Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety Riding Pada Siswa Sma Negeri 1 Wundulako Kabupaten Kolaka Tahun 2016. *JIM Kesmas Vol 1 No.3 2016 e-ISSN 2502-731X*. Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Halu Oleo.
- Departemen Kesehatan Republik Indonesia. 2018. *Data dan Informasi Profil Kesehatan Indonesia 2018*. Jakarta: Kementerian Kesehatan Republik Indonesia.
- Ditjen Perhubungan Darat Departemen Perhubungan. 2008. *Buku Tata Cara Bersepeda Motor di Indonesia*. Jakarta: Dit. Hub. Dat. Dep. Hub.
- Donsu, J, D, T. 2016. *Metodologi Penelitian Keperawatan*. Yogyakarta : Pustaka Baru Press. Cetakan I.
- Enggarsasi Umi, Nur Khalimatus Sa'diyah. 2017. Kajian terhadap Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas dalam Upaya Perbaikan Pencegahan Kecelakaan Lalu Lintas. *Jurnal Perspektif*. Vol.22 Nomor 3 Tahun 2017 edisi September.
- Febrina, A. 2012. Faktor Resiko yang Berhubungan dengan Perilaku Tidak Aman Pengendara Ojek Stasiun Citayam Depok Tahun 2012. *Kesmas National Public Health Journal*, Vol.7 No.6 Januari 2013.
- Fika, Hidayah. 2016. Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Aman Berkendara (Safety Riding) Pelajar SMA Sederajat di Kecamatan Koto Tangah Kota Padang Tahun 2015. *Jurnal Kesehatan Andalas Vol. 6 No. 4 (2016)*.
- Green, L., Kreuter, M. 2005. *Health program planning: An educational and ecological approach*. 4th edition. New York, NY: McGraw-Hill

- Hobbs, F.D. 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas (2nd Ed)*. Yogyakarta: Gajah Mada University Press.
- Instruksi Presiden Republik Indonesia Nomor 4 Tahun 2013 Tentang Program Dekade Aksi Keselamatan Jalan.
- Isfanari, Harnen Sulistio, Achmad Wicaksono. 2011. Kajian Karakteristik Angkutan Ojek Sepeda Motor dan Cidomo di Kota Mataram. *JURNAL REKAYASA SIPIL. Volume 5, No. 2 – 2011 ISSN 1978 – 5658*.
- Jukangko T, Harmanto. 2013. Peran Radio Suara Surabaya sebagai Media Pendidikan untuk Tertib Berlalu Lintas Bagi Warga Kota Surabaya. *Kajian Moral dan Kewarganegaraan Nomor 1 Volume 3 Tahun 2013*.
- KORLANTAS POLRI. 2018. Data Laka. <http://korlantas-irsms.info/>. Diakses pada Kamis 20 April 2018 pukul 23.30 WIB
- Manurung J, Mido Ester Sitorus, Rinaldi. 2019. Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Safety Riding Pengemudi Ojek Online (GoJek) di Kota Medan Sumatera Utara. *e-jurnal. eISSN: 2655-8688 http://jurnal.stikes-sitihajar.ac.id/index.php/jhsp hal: 91-99 pISSN: 2548-3943 received Mei, Accepted Mei, Publish Juni Volume 1, Nomor 2 – 2019*. Universitas Sari Mutiara Indonesia.
- Manopo, Sinta E, Grace D. Kandou, Lery F.Suoth. 2017. Hubungan Antara Pengetahuan, Tingkat Pendidikan dan Masa Berkendara dengan Perilaku *Safety Riding* pada Tukang Ojek di Kecamatan Langowan Utara Kabupaten Minahasa. *Jurnal KESMAS, Vol. 7 No. 5, 2018*. Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Sam Ratulangi Manado.
- Melisa, Arini. 2013. Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Perilaku Berkendara Aman (*Safety Riding*) pada Pengendara Ojek di Universitas Indonesia Depok Tahun 2012. *Kemas National Public Health Journal, Vol.7 No.6 Januari 2013*.
- Muhaimin Abdul. 2017. Strategi Pendidikan Karakter Perspektif Kh. Hasyim Asy'ari. *Nidhomul Haq: Jurnal Manajemen Pendidikan Islam 2, no. 1 (26 November 2017): 26–37*.
- Muryatma, N.M., 2017, 'Hubungan Antara Faktor Keselamatan Berkendara dengan Perilaku Keselamatan Berkendara', *Jurnal Promkes, Vol. 5, no.2, pp. 158-164*.
- Newcomb, Theodore M. Ralph H Turner. Phillip E. Converse. 1985. *Psikologi Sosial*. Bandung: CV. Diponegoro
- Notoatmodjo, S. 2007. *Kesehatan Masyarakat Ilmu dan Seni*. Jakarta : Rineka Cipta
- , 2010. *Ilmu Perilaku Kesehatan*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Notosiswoyo, Mulyono. 2014. Pengetahuan, Sikap dan Perilaku Siswa Sltu dalam Pencegahan Kecelakaan Sepeda Motor di Kota Bekasi. *Jurnal Ekologi*

Kesehatan Vol. 13 No 1, Maret 2014 : 1 – 9. Pusat Teknologi Intervensi Kesehatan Masyarakat

Novianus C, Arief S. 2018. Determinan Tindakan Keselamatan Berkendara (*Safety Riding*) pada Mahasiswa Akademi Kebidanan Aisyiyah Banten Tahun 2018. *Prosiding Kolokium Doktor dan Seminar Hasil Penelitian Hibah Volume 1, Desember 2018.*

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2010 Tentang Pengelolaan dan Penyelenggaraan Pendidikan

Prima, Dine Wahyu; Bina Kurniawan; Ekawati. 2015. Faktor-Faktor yang Berhubungan Terhadap Perilaku Safety Riding pada Mahasiswa Fakultas X Universitas Diponegoro. *Jurnal Kesehatan Masyarakat (e-Journal) Volume 3, Nomor 3, April 2015 (ISSN: 2356-3346)*

Putra, Yudha Manggala P. 2018. Kecelakaan Lalu Lintas Banyumas Tertinggi di Jateng. <http://nasional.republika.co.id/berita/nasional/daerah/17/12/28/p1nufg284-kecelakaan-lalu-lintas-banyumas-tertinggi-di-jateng>. Diakses pada Kamis 20 April 2018 pukul 23.30 WIB

Riwidikdo, H. 2012. *Statistik Kesehatan*. Yogyakarta: Nuha Madika.

Rojpaisarnkit, K, 2012, 'Factors Related To Motorcycle Safe-Riding Behavior Of Industrial Workers In Eastern Thailand', *Journal of Science, Technology, and Humanities*. **Vol. 10**, no.1, pp.33.

Sangaji Jesica, Siswi Jayanti, Daru Lestantyo. 2018. Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Tidak Aman Pekerja Bagian Lambung Galangan Kapal PT X. *Jurnal Kesehatan Masyarakat (e-journal)*. Volume 6, Nomor 5, Oktober 2018 (ISSN: 2356-3346).

Sarwono, Sarlito Wirawan. 2004. *Psikologi Remaja*. Jakarta : CV Rajawali.

Satlantas Purwokerto. 2019. *Data Kecelakaan Lalu Lintas*. Purwokerto.

Setyowati Dina Lusiana, Ade Rahmat Firdaus, Nur Rohmah. 2018. Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas pada Siswa Sekolah Menengah Atas di Kota Samarinda. *The Indonesian Journal of Occupational Safety and Health*, Vol. 7, No. 3 September-Desember 2018: 329–338

Siagian, Sondang P. 2014. *Manajemen Sumber Daya Manusia*. Jakarta: Bumi Aksara

Soehodho., 2009. Road Accident in Indonesia. *IATSS RESEARCH* [e-Journal] 33 (2): pp.122-124

Soekanto, Soerjono; Budi Sulistyowati. 2013. *Sosiologi Suatu Pengantar*. Jakarta: PT. RajaGrafindo Persada.

Soekarna, Nanan. 2012. *Buku Panduan Safety Riding*. Penerbit Ikatan Motor Indonesia (IMI).

Sugiyono. 2013. *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.

- Sukiman. 2017. *Menanamkan Perilaku Berkendara Aman Cetakan pertama*. Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan. Jakarta.
- Sumiyanto, Andi; Eni Mahawati; Eko Hartini. 2014. Pengaruh Sikap Individu dan Perilaku Teman Sebaya Terhadap Praktik Safety Riding pada Remaja (Studi Kasus Siswa Sma Negeri 1 Semarang). *Jurnal Visikes - Vol. 13 / No. 2 / September 2014*
- Suraji, Aji, Ngudi Tjahjono, Muhammad Cakrawala, Syahriar B. Effendy. 2010. Indikator Faktor Manusia Terhadap Kecelakaan Sepeda Motor. *Jurnal Transportasi* Vol. 10 No. 134 2 Agustus 2010: 125-134.
- Susanti S, Listianti A N. 2018. Analisis Faktor – Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku *Safety Riding* pada Siswa SMA Negeri 1 Kayuagung Ogan Komering Ilir Tahun 2018. *Jurnal Ilmu Kesehatan Masyarakat* Vol. 9 No 03 (2018).
- Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
- Vuchic, V.R. 2007. *Urban Transit Systems and Technology*. Amerika Serikat: Penerbit John Wiley & Sons.
- Warpani, S. P. (2002). *Pengelolaan lalu lintas dan angkutan jalan*. Penerbit ITB.
- Wesli, 2015, 'Pengaruh Pengetahuan Berkendara Terhadap Perilaku Pengendara Sepeda Motor Menggunakan Structural Equation Model (Sem), *Jurnal Teras*, **Vol.5**, no.1, pp.50.
- WHO. 2018. Road Traffic Injuries. <http://www.who.int/mediacentre/factsheets/fs358/en/>. Diakses pada Kamis 20 April pukul 23.30 WIB.
- WHO., 2015. *Global Status Report on Road Safety*. WHO Librar.ed.doi:978 92 4 156506 6. WHO/NMH/NVI/15.6
- Wulandari, S., Siswi, J., & Baju, W., 2017, 'Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Berkendara Aman (Safety Riding) Pada Kurir Pos Sepeda Motor di Pt. Posindonesia Cabang Erlangga Semarang 2017', *Jurnal Kesehatan Masyarakat (e-journal)*, Vol.5, no.5, pp. 350.